

Gründe pro/contra Einbahnstraßenregelung in Eitelborn

Lest Euch die Punkte durch und vergebt rechts im Feld 0-3 Punkte (0 finde ich nicht richtig oder wichtig - 3 ja, sehe ich genauso), je nachdem, wie stichhaltig ihr die jeweiligen Argumente findet. Dies soll eine reine Entscheidungshilfe sein. Da der Autor eine klare Meinung hat, solltet ihr vorher auch andere Meinungen erfragen.

| | pro Einbahnstraßen | Punkte pro | contra Einbahnstraßen | Punkte contra |
|---|---|---|---|---|
| 1 | Reduktion des Verkehrs durch die Oberdorfstraße führt zu mehr Sicherheit und weniger Problemen mit parkenden Autos | <input type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 | Der gesparte Verkehr durch die Oberdorfstraße wird durch andere Straßen (Nörrenpfad, Unterdorf, Hunselweg, Gartenstraße) geleitet und damit nicht reduziert. | <input type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 |
| 2 | Geringere Gefahr für Fußgänger und Radfahrer durch Einbahnstraßen in Oberdorf/Unterdorf | <input type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 | Richtig, dafür aber erhöhtes Verkehrsaufkommen vor dem Kindergarten und höhere Gefahren für unsere Kinder. Darüber hinaus Erhöhung Gefahren in den anderen Straßen. | <input type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 |
| 3 | Keine Ausweichmöglichkeit im engen Unterdorf wird durch Einbahnstraße entschärft | <input type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 | Keine Ausweichmöglichkeiten für entgegenkommende Autos erhöht Problematik Gartenstraße, Hunselweg aufgrund höherem Verkehr. Lediglich Nörrenpfad kann den Verkehr aufnehmen, aber aufgrund vieler geparkter KFZ ebenfalls kritisch. | <input type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 |
| 4 | Einbahnstraße im Oberdorf reduziert schwierige Parksituation | <input type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 | Aufgrund neu eingezeichneter Parkflächen ändert sich die Parksituation mit und ohne Einbahnstraße nicht. | <input type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 |
| 5 | Gefährliche Verkehrssituation an Kreuzungen Trift/Oberdorf, Pumpweg/Oberdorf und Wilhelmshöhe/Oberdorf wird reduziert | <input type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 | Gefahren auf den Alternativrouten und deren Kreuzungen werden im gleichen Maße erhöht, neue Gefahrenzonen entstehen (Trift/Hunselweg, Bergstraße/Struthweg, Gartenstraße/Friedhofsweg, Gartenstraße/Triftstraße, Pumpweg/Unterdorf, Mittelweg/Struthweg etc. Darüber hinaus gab es in den letzten 30 Jahren keine nennenswerten Unfälle an den genannten Kreuzungen. Kritische Kreuzungen werden nur in eine Richtung entschärft. | <input type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 |
| 6 | | <input type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 | Der Weg durch das Unterdorf, Hahnengasse, Richtung Heideweg sowie von Arzbach kommend durch Borngasse, Oberdorfstraße stellt sich im Winter als gefährlicher heraus, als die bisherigen Strecken. | <input type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 |

| | | | | |
|----|--|---|---|---|
| 7 | | <input type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 | Liefernde LKW beklagen enge Straßen durch Unterdorf und Hahnegasse, insbesondere für größere LKW. Benachteiligung Metzgerei und Post. | <input type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 |
| 8 | | <input type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 | Schlechtere und komplizierte Erreichbarkeit von Einwohnern bei externem Besuch oder Lieferanten. | <input type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 |
| 9 | Geringere Wartezeiten bei parkenden Autos, da keine Autos mehr entgegen kommen, Entlastung der Umwelt. | <input type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 | Höhere Umweltverschmutzung im Dorf durch längere Wege für ALLE Fahrten, mindestens einmal täglich (Hin oder Rückweg) | <input type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 |
| 10 | | <input type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 | Fahrbahnschäden und Kosten aufgrund höheren Verkehrs- und Schwerlastverkehrs in der durch Pflastersteine ungeeigneten Gartenstraße oder Hunselweg. | <input type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 |
| 11 | Eine Regulierung der Verkehrsleitung durch Einbahnstraßen reduziert Gefahren durch Steuerung der Verkehrsflüsse. | <input type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 | Das ist richtig. Aber nur dann, wenn der Verkehr nicht von relativ breiten Straßen (Oberdorf) in engere Straßen (Unterdorf, Hunsel, Gartenstraße) verlagert wird. Dann wird insgesamt das Risiko erhöht und nicht wie beabsichtigt reduziert. | <input type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 |
| 12 | | <input type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 | Deutliche höherer Anteil an Geisterfahrern durch Einbahnstraßenregelung, zumindest temporär bei Einwohnern, dauerhaft aber bei nicht ortsansässigen. | <input type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 |
| 13 | Verkehrskonzept kann nur gesamthaft wirken (Tempo 30, Einbahnstraßen, Parkflächen) | <input type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 | Mit der Einführung der Parkmarkierungen und Tempo 30 im ganzen Ort ist eine Einbahnstraßenregelung nicht mehr so dringend erforderlich. | <input type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 |
| 14 | mögliche weitere/eigene Argumente | Punkte | mögliche weitere/eigene Argumente | Punkte |

Gesamt Punkte

contra

Gerne nehme ich weitere Argumente auf für pro und contra auf!